

OBČINA ŠKOCJAN

Datum: 20. 8. 2026

Kraj: Kulturni center Škocjan

ZAPISNIK DELAVNICE O PRIHODNIH UKREPIH ZA BOLJŠO POVEZANOST IN VARNOST V HRASTULJAH IN SPODNJEM DELU ŠKOCJANA

Prisotni:

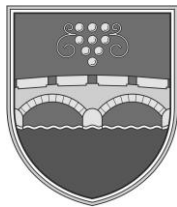
- Matija Vene, DPOS
- Matija Šega, Občina Škocjan
- krajani in drugi udeleženci sestanka

Povzetek ogleda na terenu

Pred začetkom delavniškega dela je bil izveden skupen ogled najbolj izpostavljenih prometnih točk v Hrastuljah in Škocjanu. Udeleženci so na terenu skupaj z Matijo Venetom preverili dejansko stanje, opozorili na težave z nepreglednostjo, prevelikimi hitrostmi vozil, pomanjkljivo infrastrukturo za pešce ter na nevarna mesta na šolskih poteh.

Ključne ugotovitve ogleda

- Cesta ob igrišču v Hrastuljah: zaradi ravnega odseka vozniki povečujejo hitrost. Predlagani so ukrepi za fizično umirjanje prometa, kot so blazine ali zožitve vozišča.
- Pot B: prebivalci jo uporabljajo pogosteje od poti A, vendar je preozka (predvsem je bila poudarjena potreba po pločniku).
- Razcep poti v Hrastuljah: slaba preglednost in pogosto pospeševanje vozil zahtevajo dodatne varnostne ukrepe.
- Prehod za pešce pri Mercatorju: obstoječa lokacija ni dovolj pregledna zaradi tehničnih lastnosti mostu. Predlagan je premik prehoda in/ali dodatna umiritev prometa na državni cesti.
- Smiselnost uvedbe avtobusnega postajališča pri Mercatorju: udeleženci so se strinjali, da je prednostna naloga zagotovitev varne pešpoti do obstoječega avtobusnega postajališča, saj razdalja ni velika. Ob tem je bilo izpostavljeno, da bi bilo treba pri načrtovanju ureditev upoštevati tudi potrebe starejših občanov, zlasti z zagotovitvijo ustreznih površin za počitek ter opornih elementov ob poti.
- Most čez Raduljo: zelo ozek pločnik predstavlja tveganje predvsem pozimi.
- Odsek med pošto in cerkvijo: predlagana je vsaj talna označitev oziroma vizualno ločen pas za pešce.
- Prehod za pešce pri cerkvi: zaradi boljše preglednosti je bila predlagana sprememba lokacije in zaris prehoda za pešce na lokaciji, skladni s TSC.
- Odsek med AC Krašna in krajevno tablo Škocjan: vozniki pogosto vozijo prehitro, zato so bili predlagani nadzor hitrosti in dodatni ukrepi umirjanja prometa.
- Prečkanje ceste izven označenih prehodov: udeleženci so poudarili, da so pešci pri prečkanju ceste brez urejenega prehoda pogosto bolj previdni, vendar vozniki na takšnih



OBČINA ŠKOCJAN

mestih prisotnosti pešcev praviloma ne pričakujejo, kar lahko povečuje prometnovarnostna tveganja.

- Možnost uvedbe območja omejitve hitrosti 30 km/h: predlagana je bila možnost uvedbe omejitve hitrosti 30 km/h na odseku med Mercatorjem in krožiščem v obeh smereh vožnje.
- Umirjanje prometa v stanovanjskem območju: udeleženci so poudarili potrebo po zmanjšanju hitrosti vozil in uvedbi ukrepov za umirjanje prometa z namenom izboljšanja prometne varnosti in kakovosti bivanja.
- Sodelovanje krajanov: krajanje so izrazili pripravljenost za aktivno sodelovanje pri pripravi in izvedbi ukrepov za izboljšanje prometne varnosti v kraju.
- Organizirani prevozi otrok v šolo: izpostavljeno je bilo, da organizirani prevozi otrok sicer povečujejo občutek varnosti staršev, vendar dolgoročno ne predstavljajo nadomestila za ustrezno ureditev varnih pešpoti in druge prometne infrastrukture.

1. Uvod

Matija Vene je uvodoma predstavil namen srečanja, ki je bil namenjen razpravi o trajnostni mobilnosti, prometni varnosti in varnih poteh na območju Hrastulj in Škocjana, s posebnim poudarkom na poteh otrok do Osnovne šole Škocjan.

Predstavljena je bila analiza anketnega vprašalnika, iz katere izhaja, da je med predlaganimi potmi pot B pogostejše v uporabi. Celotna analiza je podana v Prilogi 1.

V nadaljevanju je Vene predstavil zemljevid območja, na katerem so udeleženci označevali kritične oziroma nevarne prometne točke in podajali svoja opažanja ter predloge.

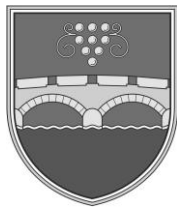
2. Ugotovljene kritične točke in težave

V razpravi so bile izpostavljene predvsem naslednje prometno-varnostne težave:

- prehod za pešce pri Mercatorju,
- prehod čez državno cesto pred župnijsko cerkvijo/ picerijo Karolina,
- preozek most,
- nepregledni oziroma problematični ovinki v Hrastuljah,
- pomanjkanje oziroma neustreznost pločnikov in prehodov za pešce,
- nova ulica v Hrastuljah brez javne razsvetljave,
- pomanjkljiva javna razsvetljava tudi na drugih odsekih,
- potreba po razširitvah posameznih cest oziroma poti,
- potreba po dodatnih varnostnih ukrepih in ovirah za umirjanje prometa.

Udeleženci so opozorili tudi na neustrezno ravnanje nekaterih otrok in mladostnikov v prometu, predvsem na vožnjo brez zaščitnih čelad ter vožnjo več oseb na enem vozilu oziroma prevoznem sredstvu.

V razpravi je bilo večkrat poudarjeno, da pot iz Hrastulj do osnovne šole trenutno ni dovolj varna.



OBČINA ŠKOCJAN

Izpostavljeno je bilo vprašanje potrebe po organiziranem prevozu otrok v šolo. Ob tem je predsednica sveta staršev poudarila, da bi morala biti prednostna naloga trajna ureditev varnih poti, ki bi bile primerne za vse uporabnike, ne zgolj organizacija posebnih prevozov za otroke.

Splošno stališče razprave je bilo, da mora biti osnova nadaljnjih aktivnosti zagotavljanje varnih poti za pešce in kolesarje, kar vključuje ureditev pločnikov, prehodov, razsvetljave, ustreznih širin cest ter drugih prometno-varnostnih ukrepov.

Kot ključna prioriteta je bila izpostavljena varnost vseh udeležencev v cestnem prometu, ne le otrok.

3. Evropski teden mobilnosti 2026

Matija Šega je v nadaljevanju na kratko predstavil aktivnosti Občine Škocjan v okviru Evropskega tedna mobilnosti 2026, ki bo v občini potekal skozi ves september, od 1. do 30. septembra 2026.

Glavni poudarek letošnjega programa bo na spodbujanju hoje, kolesarjenja ter iskanju alternativ uporabi osebnega avtomobila.

Osrednji dogodek »Škocjan v gibanju« bo potekal 18. septembra 2026. Dopoldne bo organiziran pohod po Škocjanu in okolici, nato pa bo pred občino potekal osrednji program s predstavitvami policije, gasilcev, nujne medicinske pomoči, redarstva in različnih društev.

V okviru dogodka bodo izvedene tudi aktivnosti za otroke, med drugim kolesarski poligon, na katerem bodo lahko udeleženci preizkusili svoje spretnosti na kolesu.

Posebnost letošnjega ETM bo pilotni projekt »Prevoz na klic«, ki bo potekal ves september. Poseben poudarek bo namenjen povezavi na relaciji Sevnica–Škocjan–Šentjernej, kjer želi občina preveriti interes in potrebe uporabnikov ter možnosti za boljšo navezavo na javni potniški promet.

Prevoz na klic je namenjen predvsem osebam, ki nimajo lastnega prevoza oziroma imajo slabši dostop do javnega potniškega prometa. Za izvedbo pilotnega projekta občina še išče tudi prostovoljce, ki bi bili pripravljeni sodelovati kot vozniki oziroma pri izvedbi projekta.

V okviru ETM bo med drugim potekala tudi jutranja vadba »1000 gibov« s Šolo zdravja, Pešbus, Kiss & Ride...

Poudarjeno je bilo, da želi občina z aktivnostmi ETM občane spodbuditi, da zlasti pri krajših poteh pogostejše razmislijo o hoji, kolesarjenju, skupnem ali javnem prevozu ter s tem postopoma spreminjajo svoje mobilnostne navade.

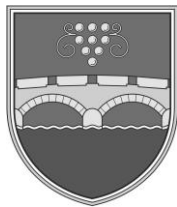


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
IN ENERGETIKO



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR





OBČINA ŠKOCJAN

4. Nadaljnja razprava

V nadaljevanju je bilo poudarjeno, da promet ni zgolj vprašanje motornih vozil in voznikov, temveč vseh udeležencev v prometu. Posebej pomembne so varne poti v šolo ter varne povezave proti Novemu mestu in drugim središčem.

Udeleženci so opozorili tudi na pomen prometne kulture lokalnih prebivalcev. Poudarjeno je bilo, da se prometna varnost začne pri vsakem posamezniku in da morajo tudi domačini z načinom vožnje prispevati k varnejšemu okolju.

Izpostavljen je bil pomen aktivnega vključevanja krajanov. Ob pomembnejših sestankih z občino oziroma drugimi odločevalci je za uveljavljanje interesov kraja pomembna čim večja udeležba prebivalcev ter vztrajno opozarjanje na težave in podajanje pobud.

V razpravi je bilo navedeno, da so prehodi za pešce na državni cesti slabo urejeni (pri Krašni, Mercatorju, cerkvi, stari pošti in pri Metelkovem domu), saj je njegova ureditev povezana s pristojnostmi upravljavca državne ceste. Omenjeno je bilo tudi, da so bile glede te problematike pobude že naslovljene neposredno na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI).

Udeleženci so odprli tudi vprašanje obveščanja krajanov in možnosti večjega obveščanja prek spletnih kanalov.

Matija Vene je pojasnil, da Občina Škocjan omogoča obveščanje prek e-novic, hkrati pa je bilo ugotovljeno, da je treba iskati načine za še učinkovitejše obveščanje občanov. Kot eden od pomembnih kanalov obveščanja je bil omenjen tudi lokalni časopis, zlasti za pomembnejše oziroma aktualne informacije.

5. Zaključek

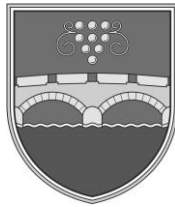
Matija Vene se je udeležencem zahvalil za sodelovanje, podana opozorila in predloge.

Poudarjeno je bilo, da je mogoče z aktivnim sodelovanjem krajanov, občine in drugih pristojnih institucij postopoma doseči izboljšave na področju prometne varnosti.

V prihodnje bo treba spremljati možnosti za izvedbo posameznih ukrepov in razpisov ter po potrebi organizirati ponovno srečanje, na katerem bi se preverilo stanje in nadaljnji koraki.

Dogovorjeno je bilo, da bo zapisnik sestanka objavljen na oglasni deski.

Sestanek se je zaključil z odprto razpravo in zahvalo vsem udeležencem za sodelovanje.



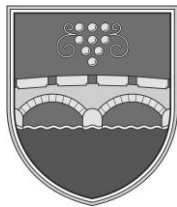
OBČINA ŠKOCJAN

Zapisal:

Matija Šega
Občina Škocjan

Dodatki k zapisniku:

- Priloga 1: Analiza ankete
- Priloga 2: Vprašalnik
- Priloga 3: Poziv sveta staršev OŠ Frana Metelka Škocjan k ureditvi prometne varnosti v središču občine Škocjan
- Priloga 4: Odgovor DRSI na poziv



OBČINA ŠKOCJAN

Priloga 1 in 2: Analiza ankete in vprašalnik

Za namen spoznavanja dejanskih potreb prebivalcev Hrastulj in »spodnjega« Škocjana, se je med 4. in 20. 8. 2026 izvajalo anketiranje prebivalcev. Vsako gospodinjstvo je v poštni nabiralnik prejelo vprašalnik, ki je zajemal naslednje dele:

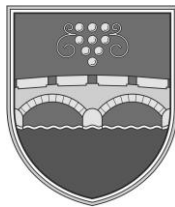
1. OSNOVNI PODATKI,
2. NOVO AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE,
3. PROMETNE POTE SKOZI HRASTULJE,
4. HOJA DO OSNOVNE ŠOLE in
5. DODATNI PREDLOGI.

Od skupno 60 razdeljenih anket je bilo preko spleta oz. fizično v poštni nabiralnik (Slika 1) pri igrišču v Hrastuljah oddanih 29 odgovorov. Anketiranje je potekalo preko platforme Google Forms.



Slika 2: Lokacija nabiralnika za izpolnjene vprašalnike

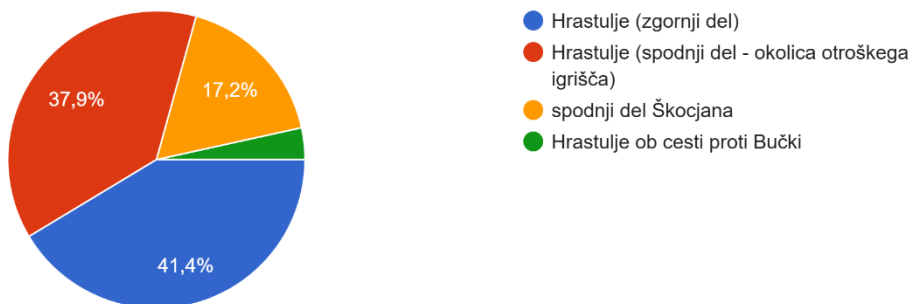
V prvem delu, kjer smo spraševali po osnovnih podatkih, je bilo vidno, da so odgovori na anketo prihajali iz vseh treh obravnavanih območij, kar nakazuje na skupen interes za izboljšave na področju prometa tako v Hrastuljah kot »spodnjem« Škocjanu (Slika 2).



OBČINA ŠKOCJAN

Naselje bivanja (stalno prebivališče)

29 Antworten

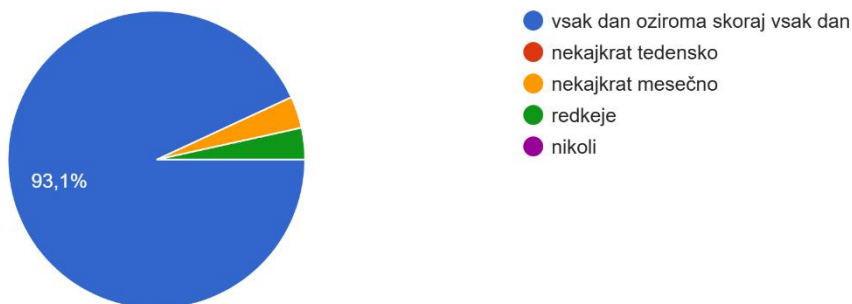


Slika 3: Sestava odgovorov glede na naselje bivanja

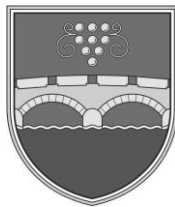
Glede na to, da je večina odgovorov prišla iz Hrastulj, je bilo pričakovano, da bo večina vsak dan uporabljala prometne površine v Hrastuljah (Slika 3), prav tako je bilo pričakovano, da se bodo površine v večji meri uporabljale z avtomobili, saj je bila anketa zasnovana za gospodinjstva, kjer je praviloma na voljo vsaj en avtomobil (Slika 4).

Kako pogosto uporabljate cestne površine v Hrastuljah?

29 Antworten



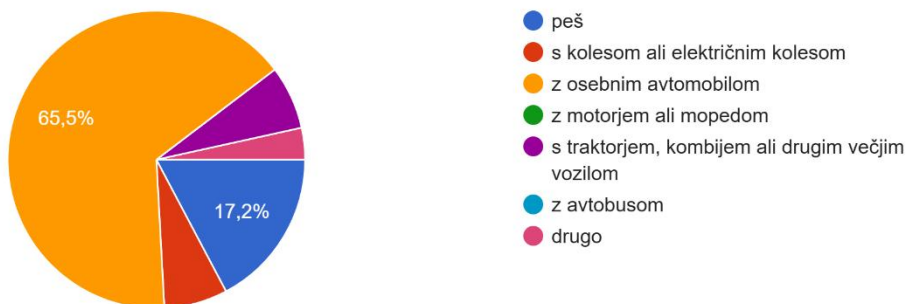
Slika 4: Pogostost uporabe prometnih površin v Hrastuljah



OBČINA ŠKOCJAN

Kako se najpogosteje premikate po tem območju?

29 Antworten

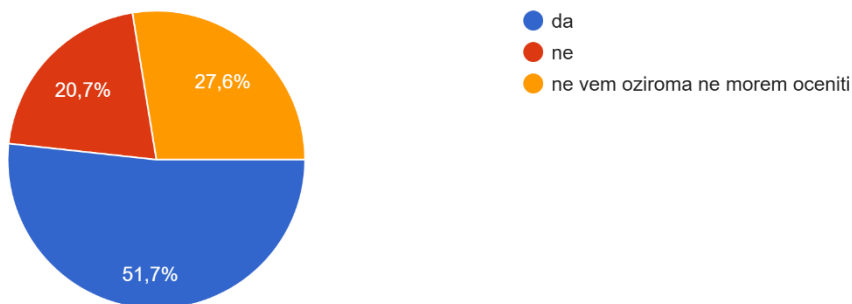


Slika 5: Način premikanja po Hrastuljah

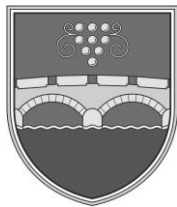
V drugem delu se je spraševalo po interesu za vzpostavitev novega avtobusnega postajališča v »spodnjem« delu Škocjana. Več kot polovica anketirancev je odgovorila pritrdilno, bolj zanimiva se jim je zdela lokacija pri Mercatorju.

Ali bi podprli ureditev novega avtobusnega postajališča ob spodnji glavni cesti?

29 Antworten



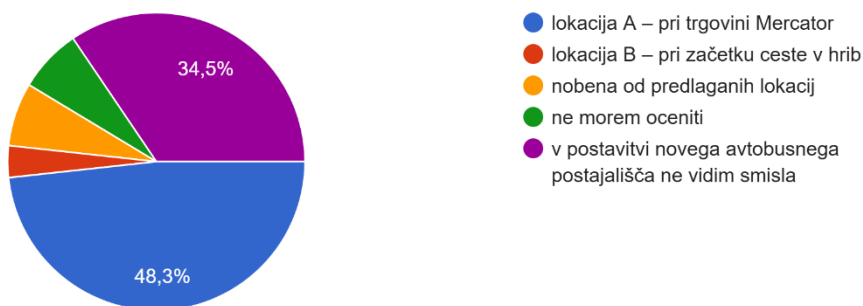
Slika 6: Podpora za ureditev novega postajališča



OBČINA ŠKOCJAN

Katera označena lokacija bi bila po vašem mnenju najprimernejša?

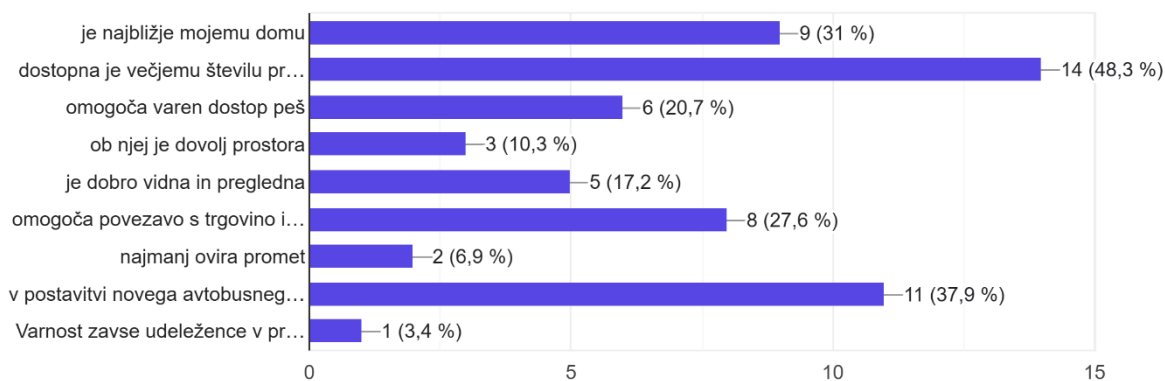
29 Antworten



Slika 7: Primernost lokacij avtobusnega postajališča

Zakaj se vam izbrana lokacija zdi primerna?

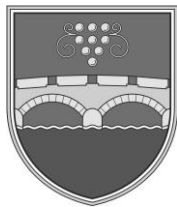
29 Antworten



Slika 8: Razlogi za izbiro lokacije

Tretji in četrti del sta bila namenjena spoznavanju izzivov z vidika promete varnosti, s katerimi se soočajo v Hrastuljah in na poti do šole.

Tu nas je zanimalo, katero pot se pogosteje uporablja za dostop do Hrastulje (klasifikacija poti na spodnji sliki).



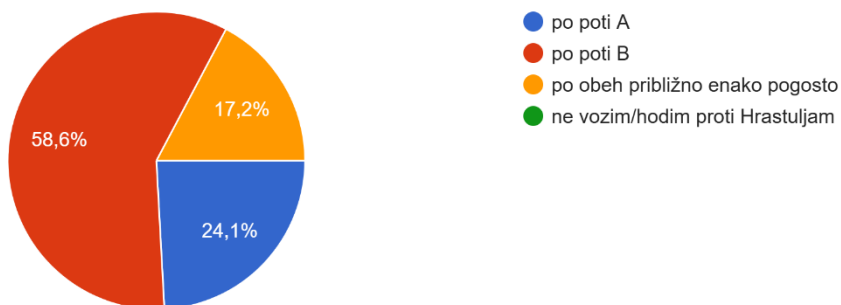
OBČINA ŠKOCJAN



Slika 9: Pot A in pot B za dostop do Hrastulj

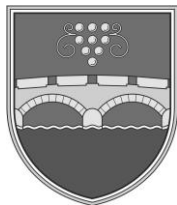
Po kateri poti se najpogosteje peljete/hodite proti Hrastuljam?

29 Antworten



Slika 10: Pot B je pogosteje uporabljena

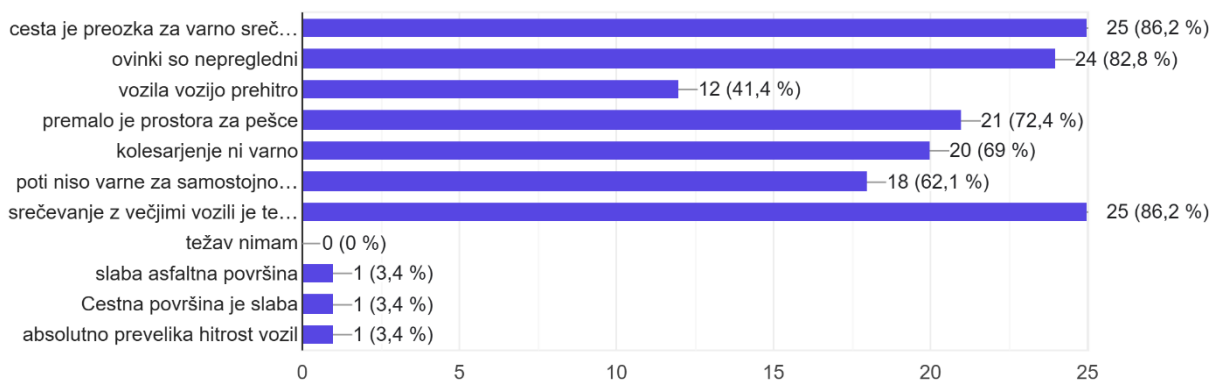
Odgovori so pokazali, da je pot B pogosteje uporabljena za dostop do Hrastulj, kar se je na delavnici tudi potrdilo.



OBČINA ŠKOCJAN

S katerimi težavami se srečujete na cestah skozi Hrastulje?

29 Antworten



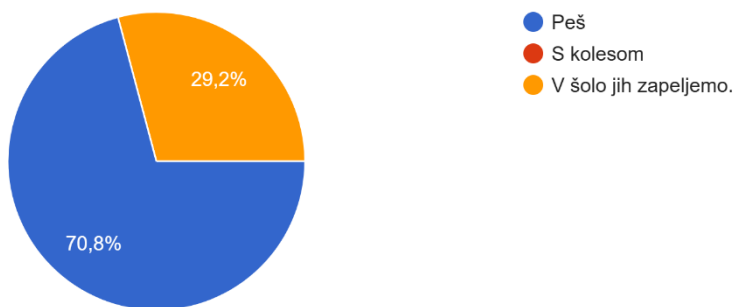
Slika 11: Izzivi na področju prometa v Hrastuljah

Pri izzivih je bilo jasno vidno, da cesti (tako pot A kot pot B) nista primerni za varno hojo po Hrastuljah in da nudita bistveno premalo prostora za pešce, dodatno je bilo opozorjeno na prehitro vožnjo skozi Hrastulje.

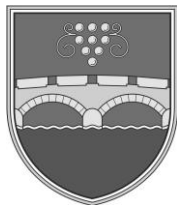
Pri naslednjem vprašanju se je izkazalo, da večina otrok iz Hrastulj v šolo hodi peš, le sabo tretjino tja zapeljejo z avtomobilom. V kasnejših pogovorih je bilo sicer izpostavljeno, da je to seveda odvisno od vremena in zmožnosti (starih) staršev. Vsekakor pa je želja, da se zagotovijo varne poti, ki bodo potrebo po vožnji otrok zmanjšale.

Kako vaš otrok/otroci najpogosteje hodijo v šolo?

24 Antworten



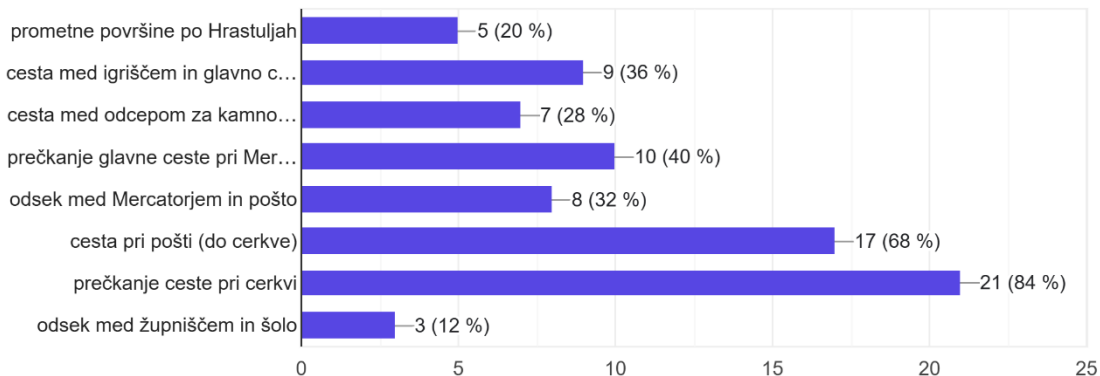
Slika 12: Način obiskovanja šole



OBČINA ŠKOCJAN

Kater del poti iz Hrastulj/spodnjega dela Škocjana se vam zdi najbolj nevaren za samostojno hojo otrok v šolo?

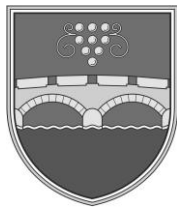
25 Antworten



Slika 13: Problematični odseki

Kot najbolj nevarne odseke so anketiranci identificirali prečkanje ceste pri cerkvi (Karolini) in cesto med pošto in cerkvijo (Karolino), nemalo glasov pa je dobilo tudi prečkanje ceste pri Mercatorju in cesta med igriščem v Hrastuljah in Mercatorjem.

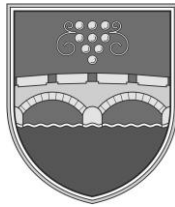
Tako odgovori, podani v anketi kot opisani izzivi na delavnici kažejo, da bodo ukrepi nujni. Varna udeležba v prometu tudi brez avtomobila je namreč osnova za spodbujanje trajnostne mobilnosti.



OBČINA ŠKOCJAN

Dodatni predlogi:

- Skozi Hrastulje uporabljam pot B - cesta je preozka, slabo se vidi (nepregledna), vsa je razrezana in poflikana, v zgornjem delu ni pločnika.
- Preozek pločnik na mostu
- V Hrastuljah bi potrebovali omejitev hitrosti 30, saj se veliko voznikov čez Hrastulje (mimo igral) pelje zelo hitro. Uporabljam pot B, pogrešamo pa pločnik in širšo cesto.
- Hitrostne ovire - "ležeči policaj"
- Razširitev ceste "pot B", uredite ceste proti Bučki (makadam)
- Preplastitev in razširitev ceste na poti B in do vrha hrastulj, po možnosti gradnja pločnika, in obvezna preplastitev nove ceste pri igralih ki je za novo cesto porazna.
- Plan poti 'B' proti Hrastuljam se mi zdi veliko bolj primeren kot plan poti A. Pot B ima veliko več možnosti, da se primerno razširi in je varna tako za pešce kot avtomobile.
- Pozabili ste na del Hrastulj, od Avtocentra Krašna proti Bučki. Tukaj najbolj pogrešamo javno razsvetlavo, umiritev prometa iz smeri Bučka -pri vstopu v Škocjan in varen prehod za prečkanje ceste proti mostičku za gasilskim domom.
- Vezano na cestno ureditev v Hrastuljah; prosimo, da nikoli ne uvedete npr. enosmernega prometa po poti "A" in "B". Enosmerni promet bo za voznike, ki divjajo (že sedaj) pomenil "prosto pot" za še hitrejšo vožnjo, saj nasproti sploh ne bo vozil in bodo vozniki še bolj divjali kot sedaj.
- Najprej bi bilo smiselno urediti ceste in naredi pločnike vsaj do trgovine.
- Kompletna preplastitev celotne hrastuljske ceste, se posebj dela pri igriscu
- Pločnik zaradi varnosti pešcev, ležeče policaje, omejitve 30.
- Odstraniti Brulčevo hišo na ovinku, ker se že podira; pločnik iz Hrastulj vse do šole, podaljšati pločnik od novega rondoja do pešpoti okoli župnišča - proti šoli.
- Upam, da bi bilo karkoli bolje narejeno v čimkrajšem času, da bodo moji otroci lahko deležni varne poti v šolo! Drugače pa bi otroke lahko pobiral v Hrastuljah pri igrišču tudi kombi oz. avtobus, ki pride z Bučke. Če gre avtobus v samo naselje Zloganje (otroci ne rabijo do glavne ceste peš, pa cesta ni prometna, niti ne prečkajo regionalnih cest), bi lahko poskrbeli tudi za otroke iz Hrastulj in spodnjega Škocjana, ki jih ni malo. Pa še gužve pred in proti šoli bi bila manjša, saj veliko otrok vozijo zaradi nevarne poti z avtomobili!
- Pri igrišču je potrebno zmanjšati hitrost vozil! Otroci so na cesti! Narediti pločnik iz Hrastulj do šole!
- Potrebne so konkretne izboljšave prometne varnosti, manjkajo prehodi za pešce na spodnji in zgornji državni cesti (vhod/izhod Park Radulja), manjkajo kolesarske poti, odsek med pošto in cerkvijo bi lahko bil namenjen le pešcem in kolesarjem, najmanj kar se da narediti je signalizacija iz smeri Bučka, Zbure za umirjanje prometa.
- Absolutno renovacija ceste proti Hrastuljam, s pločniki. Takojšnja postavitve ovir za omejitev hitrosti tako proti Jeniču, kot po drugi, desni cesti v klanec. Denar za avtobusno postajo naj se porabi za rekonstrukcijo te ceste in bolj baren prehod glavne ceste pri Mercatorju. Sedanji prehod ni vreden, ker je preblizu mosta. Vozniki, ki priletijo čez most pešce opazijo zadnji trenutek.
- Ni dovolj javne razsvetljave
- Nepregledni ovinek v Hrastuljah, otroci se vozijo s kolesi brez čelade, avtomobili in motorji vozijo prehitro.



OBČINA ŠKOCJAN

- Stara cesta je bila že večkrat rezana in flikana, nova cesta pri igralih pa je se vedno slabša kot je stara, tako da preplastitev celotne ceste v Hrastuljah.
- Ležeči policaji pri igrišču v Hrastuljah.